



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



## ČISTOPIS 05/2018

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

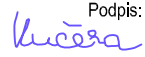
Investor, objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7</b> <b>110 00 Praha 1</b>	kontaktní adresa: <b>Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b> <b>Stavební správa západ</b> <b>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9</b>
 Správa železniční dopravní cesty		

Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"	  
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: <b>Ing. Jiří ÚLEHLA</b> tel.: +420 296 154 304 Specialista profese: <b>Ing. Vladimír Pátek</b> Stupeň: <b>PROJEKT (DSP)</b>	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku</b> <b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b>
---	--	---

Zpracovatelský útvar: <b>STŘEDISKO S60</b> <b>DOPRAVNÍCH STAVEB</b> tel.: +420 296 154 xxx Vedoucí útvaru: <b>Ing. Petr Zobal</b> Odpovědný projektant: <b>Ing. Vladimír Pátek</b>	Podpis:  Podpis: 	Název části díla: <b>Stavební část</b> <b>Inženýrské objekty</b> <b>Železniční svršek a spodek</b>	<b>E</b> <b>E.1</b> <b>E.1.1</b>
---	--	---	--

Vypracoval: <b>viz. uvnitř</b> Kontroloval: <b>Ing. Robert Kučera</b> Skart. znak: <b>V20/2039</b> Počet formátů:	Podpis:  Datum: <b>05/2018</b> Měřítko:	Název přílohy: <b>SO 02-10-02</b> odb. Káraný, železniční svršek <b>SO 02-11-02</b> odb. Káraný, železniční spodek IČD: 17 7157 05 01 01 04/07	Číslo desek.: <b>E.1.1.4</b> <b>E.1.1.7</b> Číslo příl.: <b>000</b>
--	---	---	---